

Per Eurorepar un 2007 ricco di novità

Con una Rete di officine multi-marca ormai prossima ai 250 punti sul territorio nazionale, Eurorepar Italia è arrivata ad una dimensione tale da imporre scelte di ancor maggior respiro ai suoi promotori, in primo luogo Citroën, di cui Eurorepar è una diretta creazione.

Il 2007 sarà un anno molto importante per questo network di officine il cui obiettivo è quello di rendere ancora più capillare la Rete cercando di coinvolgere le migliori officine di ogni zona e a far emergere nuovi punti Eurorepar nelle aree attualmente meno coperte. Nel corso dell'anno, Eurorepar presenterà ai suoi affiliati speciali promozioni legate all'acquisto e alla vendita dei ricambi di qualità originale. Sono previsti anche nuovi servizi quali il credito al consumo, i corsi di aggiornamento tecnico e commerciale, il potenziamento dei software per la ricerca dei ricambi, gli accordi quadro per l'acquisto dei migliori PC per gli aderenti interessati. Tutte queste iniziative saranno supportate da un completo programma di comunicazione che, per la prima volta, farà riferimento anche alle grandi riviste lette dagli automobilisti, senza però tralasciare le pubblicazioni che si rivolgono direttamente agli operatori del settore. Anche il sito www.eurorepar.it sarà aggiornato in modo che possa diventare un portale di aggiornamento in tempo reale per gli aderenti della rete e contemporaneamente un punto di riferimento per gli automobilisti, attraverso una serie di servizi pensati per loro, come giochi a premio, quiz e consigli.



Test INA sui ricambi di qualità non conformi all'originale

Sempre più spesso vengono offerti sul mercato ricambi automobilistici di qualità non conforme all'originale. Nella gran parte dei casi questi componenti sono venduti a costi sorprendentemente bassi e la loro qualità intrinseca mostra gravi e significative lacune. Il servizio post-vendita della Business Unit Automotive del Gruppo Schaeffler ha eseguito test dettagliati su specifici prodotti per esaminare la differenza fra componenti di qualità conforme all'originale e copie di qualità non conforme. Per la prova i tecnici del servizio post-vendita hanno utilizzato sei pulegge alternatore di tipo overrunning originali INA e due copie provenienti dal Sud America. Sui banchi di prova INA i componenti sono stati sottoposti a uno speciale test di durata, approvato dalle Case automobilistiche, specifico per le pulegge alternatore di tipo overrunning. Nessuna delle pulegge alternatore overrunning di origine sudamericana ha superato il test. Una, in particolare, ha evidenziato un cedimento dopo appena l'8% della durata minima richiesta dalle specifiche di collaudo; l'altra, dopo il 27% dello stesso tempo minimo. I problemi evidenziati da entrambi i componenti sono dipesi dalla perdita della funzione di bloccaggio della puleggia, che ha causato come conseguenza uno slittamento permanente della puleggia stessa impedendo così il corretto funzionamento dell'alternatore. La vita utile delle pulegge alternatore overrunning originali INA ha invece superato la durata minima richiesta di ben 1,5 volte. Tutti i componenti INA, alla fine del test, sono risultati ancora in buone condizioni e in grado di essere utilizzati ancora per altro tempo.

Fasep presenta un'equilibratrice universale, affidabile e conveniente

Balatron B331 di Fasep è una equilibratrice per ruote di vettura, moto e trasporto leggero con una impostazione tradizionale, robusta ed ergonomica. La meccanica di precisione con sistema Heavy Duty e una elettronica ultramoderna ne fanno un prodotto conveniente e di grande affidabilità che comprende, allo stesso tempo, un design elegante e tutte le ultime soluzioni



tecnologiche. Il nuovo basamento "Easy Alu" trapezoidale consente il miglior accesso all'interno della ruota per l'applicazione dei pesi adesivi. Una base elegante accoglie la consolle ergonomica, dotata di dieci capienti scomparti per i piombi e le pinze. Su due lati è inoltre presente un comodo piano di appoggio con incudine battipiombo. I coni di centraggio ed altre flange sono invece collocati sui portaflange posti lateralmente. L'equilibratrice B331 è controllata da un modernissimo microprocessore a 16 bit e offre la possibilità di aggiornare il programma collegandosi semplicemente con un notebook per scaricare la nuova versione. Il pannello display 3D permette di lavorare in modo intuitivo fin dal primo momento. Veloce e potente, offre molte nuovissime funzioni di serie (SPLIT, ALU-S, MARS, AFC, OPT, DUAL-OP) e opzionali (ALU-SE) che consentono una equilibratura molto più semplice e precisa. Balatron B331 è equipaggiata con il sistema meccanico Fasep di rilevamento degli squilibri VQI (vincolo quasi ideale a 3 pezzi) e con il sistema IFS (integrated-flange shaft - albero a flangia integrata) per la massima precisione di centraggio. La nuova equilibratrice è inoltre equipaggiata con la flangia 2003 (con ampiezza interna di 307 mm) che permette l'alloggiamento degli pneumatici delle massime dimensioni. Il carter di sicurezza, grazie a un nuovo design, minimizza lo sforzo per l'apertura e, soprattutto, garantisce un ingombro in pianta minimo. Il Sistema di bloccaggio pneumatico permette, infine, un ciclo di lavoro più veloce consentendo allo stesso tempo un centraggio più accurato della ruota.

