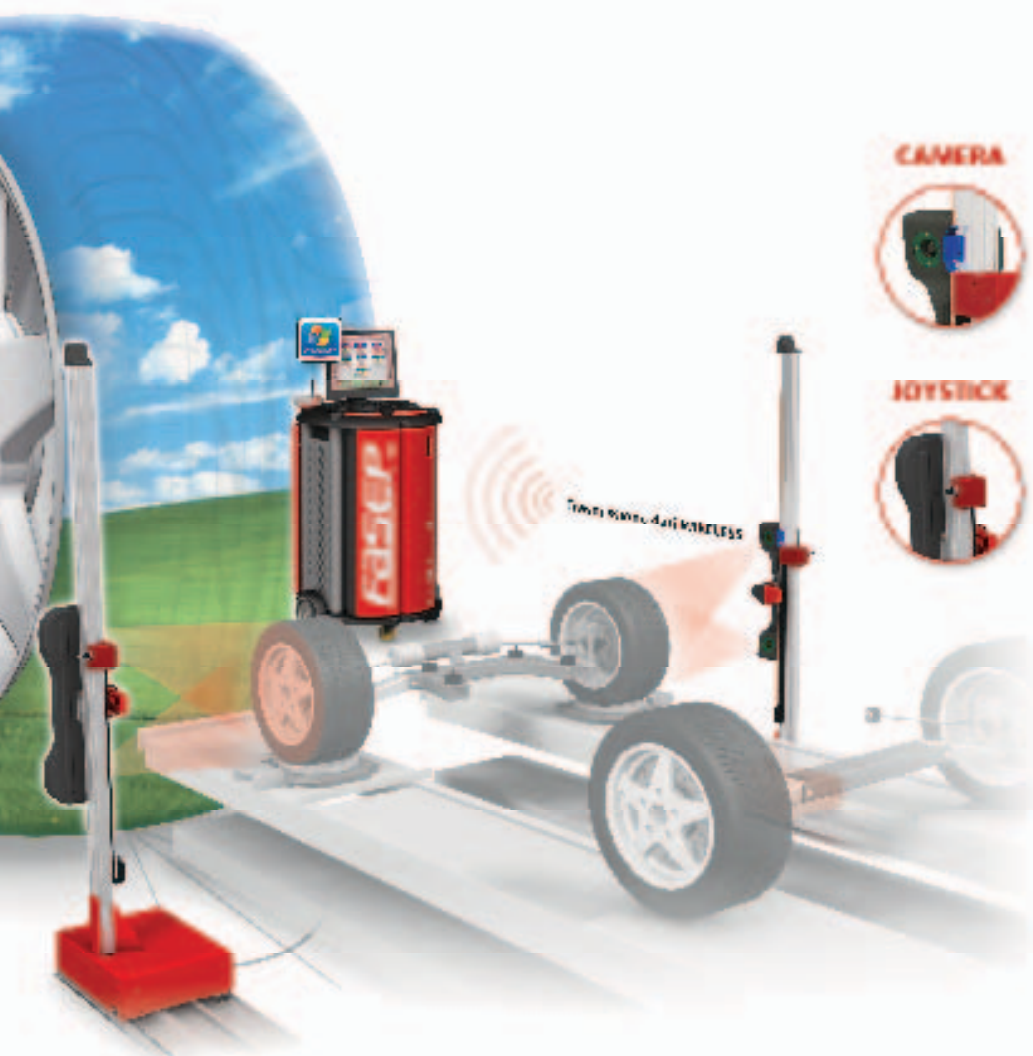


ASSETTO PERFETTO con le telecamere

I prodotti di punta immessi più recentemente sul mercato da Fasep consentono di facilitare molto tutte le operazioni di misurazione relative al controllo delle gomme. Automaticamente e con una precisione paragonabile a quella della tecnologia a infrarossi

DI FULVIO MIGLIO



CAMERA



JOYSTICK



L'innovazione continua è uno degli elementi che caratterizzano la filosofia di Fasep fin dalla sua fondazione. Era il 1969 e l'obiettivo, da allora, è sempre stato quello di affinare la tradizionale specializzazione nelle attrezzature per il servizio pneumatici al fine di rendere più semplici e precise tutte le operazioni al riguardo.

La gamma Fasep è completa e comprende smontagomme, pedane e ponti sollevatori per assetto ruote, vulcanizzatori e altri prodotti, tra cui alcuni di più recente commercializzazione dedicati al controllo dell'assetto e all'equilibratura delle ruote: analizziamone le caratteristiche principali.

Grazie alla tecnologia del sistema No Contact è possibile effettuare il controllo dell'assetto ruote senza spostare il veicolo avanti e indietro per compensare la misurazione

No Contact: tutte le funzioni...

- Banca dati parametrica autovetture/autocarri
- Banca dati clienti infinita
- Image bank
- Autotaratura/autodiagnosi
- Informazioni vitali dei sensori
- Pagine di preispesione
- Selezione formato di stampa
- Funzione di ripristino
- Tolleranze variabili con altezza veicolo
- Sospensione misure (Jack & Hold)
- Curva di convergenza
- Regolazione curva VW-Audi
- Regolazione culla motore
- Compensazione dislivello piatti
- Sterzata a 10°
- Regolazione centro sterzata (per apparecchi con piatti elettronici)

... e le misurazioni possibili

- Convergenza totale
- Semiconvergenza dx e sx
- Asse di spinta (compensazione automatica)
- Inclinazione o campanatura (camber)
- Incidenza montante (caster)
- Regolazione diretta dell'incidenza
- Inclinazione montante
- Regolazione simultanea convergenza
- Inclinazione incidenza
- Divergenza a 20°
- Angolo di sterzata (max)
- Fuoricentro (compensazione automatica)
- Angolo incluso

ASSETTO A VEICOLO FERMO

Il più recente sistema di misura con telecamere a posizionamento automatico per il controllo dell'assetto delle ruote presentato sul mercato si chiama No Contact, e già il nome dice molto.

Grazie a questa tecnologia è possibile effettuare misurazioni in merito a convergenza totale, convergenza parziale, incidenza e campanatura (caster e camber), angolo incluso, angolo di sterzata e altro, il tutto senza target sulla ruota. L'operazione viene effettuata senza necessità di spostare il veicolo avanti e indietro per compensare la misurazione, e la precisione dei dati rilevati è paragonabile a quella della tecnologia a infrarossi.

L'interfaccia utente, molto intuitiva, semplifica al massimo il funzionamento.

DUE INNOVATIVE LINEE DI EQUILIBRATRICI

Passando alle equilibratrici, Fasep ha completato l'ampia gamma di soluzioni con l'introduzione di due ulteriori linee di prodotto. La prima è rappresentata dall'equilibratrice V648 iTouch, che grazie al sistema 3D Touchless Input consente la misura automatica dei parametri della ruota (distanza + diametro + larghezza) sia per i cerchi in alluminio sia per quelli in ferro, permettendo di eseguire in maniera automatica la bilanciatura delle ruote con l'applicazione

rispettivamente di pesi adesivi o pesi a molletta.

Ad affiancare la V648 iTouch, Fasep propone l'equilibratrice a video V585.G3j.UL dotata del nuovo sistema di misura Sonar. Questa soluzione è stata progettata per quei professionisti che ricercano sempre le migliori tecnologie di lavoro. Il Sonar misura automaticamente la larghezza del pneumatico alla chiusura del carter da parte dell'operatore, quando si lavora con cerchi in ferro, eliminando così la classica asta esterna elettronica di misura. Una scelta che assicura velocità e facilità d'uso dell'equilibratrice, oltre a garantire elevata precisione nelle misurazioni.



L'equilibratrice V648 iTouch consente di misurare automaticamente i parametri della ruota sia per i cerchi in alluminio sia per quelli in ferro, mentre il modello V585.G3j.UL è dotato del sistema di misura Sonar

