

Funcții “ascunse” ale echipamentelor

Una din marile dileme ale clientului de echipamente de service o reprezintă numeroasele funcții ale diverselor echipamente electronice (aparate de reglarea geometriei direcției, aparate de echilibrat, testere motor, etc). Aceste funcții au în general denumiri bizare pentru omul de rând și de multe ori multe dintre ele sunt trecute cu vederea. Începând din acest număr vom trece la explicarea câtorva din aceste funcții “ascunse” ale unor echipamente.

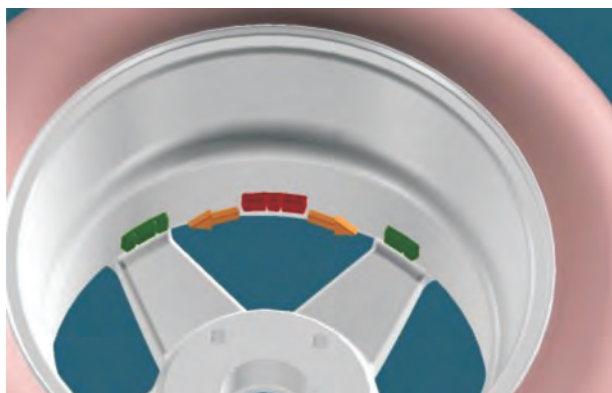


Funcția SPLIT (întalnită la unele aparate de echilibrat)

SPLIT – reprezintă un program special ce permite operatorului să divida greutatea plumbului ce trebuie aplicat și să selecteze poziția contragreutăților de echilibrare rezultate în urma “divizării”.

Programul SPLIT poate fi utilizat pentru a ascunde greutatea în spatele spitelor în cazul jantelor din aluminiu/aliaj.

Programul SPLIT poate fi extrem de util atunci când se dorește ocolirea unei valve, a unei suprafețe speciale sau când operatorul dorește plasarea contragreutăților într-o poziție anume.



Odată ce noua poziție este selectată, dezechilibrul este calculat automat, fără a fi nevoie de o nouă învârtire a roții.

Acest program poate fi utilizat pentru orice tip de roată, însă el este recomandat în mod special în cazul greutăților adezive si ale jantelor din aliaj.

Când programul SPLIT este utilizat în combinație cu programul ALU-S, dispozitivul ALU-S recalculază automat toate valorile rezultate în urma măsurării dezechilibrului pentru a indica modul de aplicare corectă a contragreutăților

Exemplu de aplicare: contragreutatea roșie se divide în cele 2 contragreutăți verzi, plasate în spatele spițelor jantei de aluminiu.

Funcția TILT

Pe orice aparat normal de echilibrat, montarea roții reprezintă o operație ce necesită efort și atenție din partea operatorului.

O centrare defectuoasă a roții pe flanșa aparatului de echilibrat conduce la o echilibrare complet “ruptă de realitate”. Centrarea corectă depinde de mai multi factori, cei mai importanți fiind: greutatea roții si oboseala operatorului.

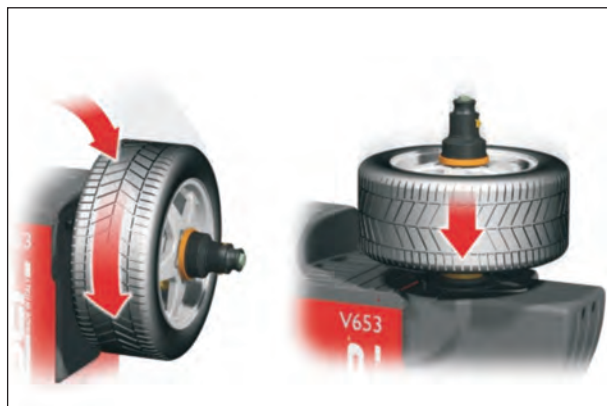
Sistemul TILT permite montarea ORIZONTALĂ a roții pe aparatul de echilibrat, astfel centrarea este perfectă de fiecare dată, indiferent de starea operatorului si nivelul lui de oboseală.

Etapele procesului:

1. MONTAREA ORIZONTALĂ: conduce la o centrare perfectă fără efort. Centrarea nu este afectată de greutatea roții.



2. ROTIREA AXEI : este automată sau manuală.



3. MĂSURAREA ȘI ECHILIBRAREA sunt realizate în poziție verticală pentru facilitarea aplicării greutăților.



Secvența de operare





